

OVERZICHT

0. Wat verandert niet?

- I. Aanpassing fiscale en sociale regels bedrijfswagens 2021-2031
- II. Incentives laad- en tankinfrastructuur zero emissie voertuigen
- III. Mobiliteitsbudget

0. Wat verandert NIET?

- . Er werd niets beslist rond de overgang naar WLTP-fiscaliteit: de huidige keuze tussen NEDC CO₂ of WLTP CO₂ in de federale fiscaliteit blijft dus gelden;
- . Het statuut van de bedrijfswagen als alternatieve verloning is gevestigd tot na 2030;
- . Er verandert niets aan het VAA van de bedrijfswagen in hoofde van de werknemer;
- . Er verandert niets aan de basisformules om het 'aftrek% autokosten' en de 'CO₂-bijdrage' te berekenen in hoofde van de werkgever. Wél wordt het max. en min. kostaftrek% aangepast en wordt het bedrag van CO₂-bijdrage stapsgewijs verhoogd, in functie van aandrijftypes en besteldatum van de bedrijfswagen (zie verder);
- . Er verandert niets aan de fiscale en sociale regels van motorfietsen en lichte vrachtwagens: zij blijven, in tegenstelling tot eerdere voorstellen, ook na 2025 100% fiscaal aftrekbaar, ook al zijn ze niet zero emissie.

I. AANPASSING FISCALE EN SOCIALE REGELS BEDRIJFSWAGENS 2021-2031
A) ZEV (Zero Emissie bedrijfswagen)
Kostenaftrek:

- > een ZEV besteld vóór 1/1/2027, blijft 100% fiscaal aftrekbaar;
- > voor een ZEV besteld vanaf 1/1/2027, daalt de fiscale aftrek geleidelijk, om 67,5% te bereiken in 2031.

CO₂-bijdrage:

- > een ZEV besteld vóór 1/7/2023 betaalt de min. CO₂-bijdrage van €20,83/maand (x1,3222 index in 2021).
- > een ZEV besteld vanaf 1/7/2023 betaalt de min. CO₂-bijdrage, maar deze wordt vanaf 2025 stapsgewijs opgetrokken, om in 2028 €31,15/maand te bereiken (x index in 2028), een stijging met 50%.

 Tabel A) ZEV: kostenaftrek + CO₂-bijdrage volgens jaar van bestelling van de wagen

Kostaftrek% in:	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
ZEV besteld vóór 1/1/2027:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ZEV besteld in 2027:	-	-	-	-	-	-	95%	95%	95%	95%	95%
ZEV besteld in 2028:	-	-	-	-	-	-	-	90%	90%	90%	90%
ZEV besteld in 2029:	-	-	-	-	-	-	-	-	82,5%	82,5%	82,5%
ZEV besteld in 2030:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75%	75%
ZEV besteld vanaf 1/1/2031:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,5%
CO₂-bijdrage* in:											
ZEV besteld vóór 1/7/2023:	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83
ZEV besteld vanaf 1/7/2023:	-	-	€20,83	€20,83	€23,41	€25,99	€28,57	€31,15	€1,15	€31,15	€31,15
(*) bedrag per maand, niet geïndexeerd											

B) Non-ZEV (Non-zero emissie bedrijfswagens)

De evolutie van de kostenaf trek en CO₂-bijdrage van de non-ZEV hangt af van de besteldatum.

Er worden 3 tijdvakken onderscheiden: 'Grandfathering', 'Uitdoofregime' en 'Zero emissie 2026'.

B1. Non-ZEV besteld vóór 1/7/2023: GRANDFATHERING

Kostenaf trek:

-> behoud van de huidige aftrekformule, alsook van het min. en max. aftrek%.

CO₂-bijdrage:

-> behoud van de huidige formule; bedrag kan nooit lager zijn dan €20,83/maand (x1,3222 index in 2021).

Tabel B1. **GRANDFATHERING**: evolutie kostenaf trek + CO₂-bijdrage

Non-ZEV <1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Max. aftrek%:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Min. aftrek%*:	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
(*) Min. aftrek% = 40% vanaf 200g/km CO ₂ en hoger											
Non-ZEV <1/7/2023	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Min. CO ₂ -bijdrage**:	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83	€20,83
(**) bedrag per maand, niet geïndexeerd											

B2. Non-ZEV besteld vanaf 1/7/2023 tot 31/12/2025: UITDOOFREGELING

Kostenaf trek: behoud van de huidige aftrekformule, maar

-> vanaf 2025 daalt het huidige min. aftrek% (50%; 40% vanaf 200g/km CO₂) tot 0%;

-> vanaf 2025 daalt het huidige max. aftrek% (100%) met 25% per jaar, om 0% te bereiken vanaf 2028.

CO₂-bijdrage: behoud van de huidige formule, maar

-> vanaf 1/7/2023 wordt het bedrag vermenigvuldigd met factor x2,25, die stapsgewijs stijgt tot x5,50 vanaf 2027;

-> vanaf 2025 wordt het min. bedrag stapsgewijs opgetrokken, om in 2028 €31,15/maand te bereiken (x index 2028), en telkens te vermenigvuldigen met de factor van het overeenstemmende jaar.

Tabel B2. **UITDOOFREGELING**: evolutie kostenaf trek + CO₂-bijdrage

Non-ZEV besteld in 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	>1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Max. aftrek%:	-	-	100%	100%	75%	50%	25%	0%	0%	0%	0%
Min. aftrek%:	-	-	50%*	50%*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
(*) Min. aftrek% = 40% vanaf 200g/km CO ₂ en hoger											
Non-ZEV besteld in 1/7/2023-31/12/2025	2021	2022	>1/7/2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
CO ₂ -bijdrage x factor:	-	-	x2,25	x2,25	x2,75	x4,00	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50
Min. CO ₂ -bijdrage:	-	-	€20,83 x2,25	€20,83 x2,25	€23,41 x2,75	€25,99 x4,00	€28,57 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50
(*) Min. aftrek% = 40% voor voertuigen die minstens 200g/km CO ₂ uitstoten											

B3. Non-ZEV besteld vanaf 1/1/2026: ZERO EMISSIE 2026

Kostenaftrek:

-> 0%, dus geen fiscale aftrek meer.

CO₂-bijdrage:

-> toepassing van de verhoging van het min. bedrag en van de vermenigvuldiging met factoren zoals in de uitdoofregeling. Er is, in tegenstelling tot eerdere voorstellen, geen sprake meer van een bijzondere werkgeversbijdrage van 38,07% op het voordeel van een bedrijfswagen.

Tabel B3. ZERO EMISSIE 2026: evolutie kostenaftrek + CO₂-bijdrage

Non-ZEV besteld vanaf 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aftrek%	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Non-ZEV besteld vanaf 1/1/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
CO ₂ -bijdrage x factor:	-	-	-	-	-	x4,00	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50	x5,50
Min. CO ₂ -bijdrage*:	-	-	-	-	-	€25,99 x4,00	€28,57 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50	€31,15 x5,50
(*) bedrag per maand, niet geïndexeerd											

Verder werden nog volgende beslissingen genomen:

- . voor een PHEV besteld vanaf 1/1/2023, bedraagt de aftrek voor benzine- en dieselkosten niet meer dan 50%. De elektriciteits- en andere autokosten zijn niet aan deze beperking onderworpen. Dit moet het rijden op elektriciteit met een PHEV aanmoedigen. Noteer verder dat de PHEV, afhankelijk van de besteldatum, de regels van 1 van de 3 geschetste tijdvakken volgt;
- . vanaf 2026 worden de nieuwe fiscale regels in de vennootschaps- en personenbelasting doorgetrokken naar de rechtspersonenbelasting (+ belasting niet-inwoners en verenigingen) en waarbij er een belastingtarief van 25% zal gelden op de niet-aftrekbare autokosten;
- . vanaf 2026 geldt de forfaitaire kostenaftrek van €0,15/km woon-werkverkeer enkel voor koolstofemissievrije bedrijfswagens en wagens die onder de grandfathering- en uitdoofregeling vallen.

II. INCENTIVES LAAD- EN TANKINFRASTRUCTUUR ZERO EMISSIE VOERTUIGEN

a) Belastingvermindering voor particulieren

Voorwaarden:

- . Voor de uitgaven van aankoop, installatie en keuring van een nieuw laadstation;
- . Intelligent stuurbaar laadstation: laadtijd en -vermogen moeten kunnen gestuurd worden;
- . Bedrag van max. €1.500 per laadpaal per belastingplichtige;
- . 45% belastingvermindering van 1/9/2021 tot 31/12/2022, 30% in 2023 en 15% van 1/1/2024 tot 31/8/2024;
- . Geplaatst op het adres van de woonplaats van de belastingplichtige;
- . Groene stroom (via groene stroom contract en/of door hernieuwbare energie ter plaatse geproduceerd).

b) Verhoogde kostenaftrek voor ondernemingen

Voorwaarden:

- . Voor de afschrijvingen van nieuwe laadstations op vrij toegankelijke parkeerterreinen van ondernemingen
- . Publiek toegankelijk ofwel tijdens gangbare openingstijden en/of gangbare sluitingstijden
- . Controle van locatie en beschikbaarheid van laadstations door aanmelding bij FOD Financiën en door vermelding op de website eaf0.eu;
- . Intelligent stuurbaar laadstation: de laadtijd en het laadvermogen moeten kunnen gestuurd worden door een energiebeheersysteem;
- . 200% kostenaftrek van 1/9/2021 tot 31/12/2022 en 150% van 1/1/2023 tot 31/8/2024.

c) Investeringsaftrek voor koolstofemissievrije trucks en noodzakelijke laad- en tankinfrastructuur

Voorwaarden:

- . Voor de aankoop van nieuwe koolstofemissievrije trucks (>3,5 ton MTM);
- . Voor uitgaven van aankoop en installatie van tankinfrastructuur voor blauwe, groene en turquoise waterstof en van elektrische laadinfrastructuur;
- . investeringsaftrek%: 35% in 2023, 29,5% in 2024, 24% in 2025, 18,5% in 2026 en 13,5% in 2027.

De maatregel zal worden gefinancierd door de vrijstelling van de bijzondere accijns voor professionele diesel (momenteel €0,2476/l) vanaf 1/1/2023 beperkt en stapsgewijs af te bouwen tot €0,242/l vanaf 1/1/2026.

III. MOBILITEITSBUDGET

De federale regering wil het sinds 17 maart 2019 ingevoerde wettelijke mobiliteitsbudget vereenvoudigen, flexibiliseren, meer rechtszeker maken en verruimen met meer duurzame vervoersmodi, als volgt:

- . Vanaf 2026 mogen alle gemotoriseerde voertuigen uit pijler 1 (bedrijfswagen) en pijler 2 (zachte mobiliteit, carpooling, autodelen en autoverhuur met chauffeur) enkel nog zero emissie zijn;
- . Het mobiliteitsbudget mag ook aangewend worden voor:
 - ✓ Uitgaven voor de stalling van fiets, bromfiets en elektrische motorfiets buiten de context van openbaar vervoer;
 - ✓ Uitgaven voor de uitrusting ter bescherming en verhoging van de zichtbaarheid van de bestuurder en zijn passagier(s);
 - ✓ Uitgaven van openbaar vervoerabonnementen van inwonende gezinsleden;
 - ✓ Parkeerkosten binnen de context van het gebruik van openbaar vervoer voor woon-werkverkeer;
 - ✓ Kosten van voortbewegingstoestellen, waaronder ook de driewielige en vierwielige elektrische toestellen (L5e-A resp. L7e-CP van verordening EU 168/2013);
 - ✓ Betaling van de voetgangerspremie in (een deel van) de woon-werkverplaatsingen;
 - ✓ Huisvestingskosten voor een woonplaats binnen een straal van 10km van de normale plaats van tewerkstelling (zowel huurgelden, interesten als kapitaalaflossingen van (hypothecaire) leningen komen in aanmerking).

* * *
*