



Ford Kuga PHEV : record d'autonomie électrique

- Le Kuga Plug-in Hybride dépasse largement les attentes en matière d'autonomie électrique
- Quatre journalistes automobiles dépassent l'autonomie électrique annoncée de plus de 30%
- Le style de conduite et l'utilisation des modes influent substantiellement sur l'autonomie

Berchem-Sainte-Agathe, le 21 mai 2021 – Lancée en 2020, la nouvelle génération de Ford Kuga s'est maintes fois distinguée, notamment par son éventail de motorisations. Parmi celles-ci, la version Plug-in hybride sortait du lot par sa facilité d'utilisation, sa consommation modeste et son autonomie électrique réelle. Alerté par les commentaires positifs à l'égard de ce dernier critère, Ford Belux a mis au point un test portant sur le nombre de kilomètres parcourus sur l'énergie électrique.

Au-delà d'un éco-run, portant sur l'autonomie électrique pure et simple, il était décidé d'exploiter les possibilités de la motorisation plug-in hybride et de déterminer la quantité de kilomètres qui pouvaient être parcourus par le Kuga Plug-in Hybride sur base de l'énergie électrique stockée dans la batterie, mais également sur l'énergie récupérée lors des freinages, décélérations et phases de roue libre.

L'essai concluant mené par Ford Belux initiait la mise en place d'un challenge rassemblant 4 membres de la presse spécialisée.

Méthodologie

- Les quatre journalistes se sont succédé au cours de la même semaine, dans des conditions météorologiques comparables, au volant de la même Ford Kuga PHEV, avec un départ programmé autour de 10 heures.
- Le parcours mixte, identique pour tous les participants comptait 100 kilomètres, de Bruxelles à Lokeren et retour en passant par le centre de Dendermonde.
- Chaque journaliste était accompagné d'un représentant de Ford, garantissant le respect du parcours et un type de conduite adapté.
- La masse du Kuga PHEV a systématiquement été égalisée à l'aide de poids, en tenant compte du gabarit du journaliste et du passager. La pression des pneus était également identique.
- Chaque journaliste disposait d'un maximum de 2h30 pour parcourir les 100 kilomètres du trajet préétabli.
- Les participants étaient libres d'utiliser les différents EV Drive Modes (Automatic, EV now, EV later). Le « mode L » accroissant la récupération d'énergie au freinage était également autorisée.
- Le journaliste ayant parcouru le plus de kilomètres sur la seule énergie électrique au cours du parcours de 100 kilomètres est déclaré vainqueur.

Résultats

Participant	Km électriques	Durée	Moyenne	Modes EV principaux
Journaliste A	77,8	2h05	48 km/h	EV Later
Journaliste B	80,9	2h28	40 km/h	EV Later + mode L
Journaliste C	83,4	2h18	43 km/h	EV Auto + mode L intensif
Journaliste D	81,6	2h13	45 km/h	EV Auto, EV Later, mode L fréquent

Les quatre journalistes ont donc tous dépassé l'autonomie électrique officielle de 56 km (WLTP), avec pour les quatre participants une moyenne de 80,9 kilomètres sur les 100 kilomètres parcourus.

Selon les observations des représentants de Ford ayant accompagné les quatre journalistes au cours du challenge, la recette pour un résultat optimal était la suivante :

1. Conduite souple et anticipative, accélérations douces
2. Mode EV Later lors des premiers kilomètres
3. Mode Automatic autant que possible
4. Usage intensif du mode L

Aucun des journalistes n'ayant constamment, appliqué l'ensemble de ces quatre critères, le résultat de 83,4 km pourrait encore être amélioré.

Conclusion :

Le Ford Kuga PHEV est à même de parcourir bien plus de kilomètres sur la seule énergie électrique que les 56 kilomètres annoncés officiellement (WLTP).

Ces résultats démontrent également que c'est en laissant le système hybride gérer seul son approvisionnement en énergie que le résultat le plus sobre est atteint.

Enfin, l'écart de près de six kilomètres, soit approximativement 15 % de la distance à parcourir, entre le moins et le meilleur des résultats démontre une nouvelle fois l'importance du facteur humain dans la consommation d'un véhicule.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com